

Pratique

STRASBOURG / CTS

Bus et tram ce soir

Ce soir, comme chaque année la veille de Noël, les derniers départs des trams des lignes A, B, C et D s'effectueront à 19h depuis la place de l'Homme-de-Fer.

Les derniers trams qui partent du centre-ville à 19h ce 24 décembre donnent correspondance avec les derniers bus dans les principales stations d'échange :

- Rotonde, Etoile-Bourse, Baggersee et Campus d'Illkirch pour la ligne A
- Montagne-Verte pour les lignes B et C
- République pour les lignes B, C et E
- Gallia, Observatoire, Neu-hof Rodolphe-Reuss pour la ligne C.

La ligne E assurera un dernier départ depuis Robert-sau-Boecklin à destination de Baggersee à 18h41 (passage à République à 18h51) et un dernier départ depuis Baggersee à destination de Robertsau-Boecklin à 18h45 (passage à République à 19h05) pour la dernière correspondance avec les lignes 15a et 72.

Les derniers bus des lignes 4 et 6 partiront également depuis les quais de Paris et Kléber à 19h.

Fermeture des parkings-relais tram à 19h

Les parkings-relais tram fermeront également à 19h ce soir.

Pour toute information concernant les horaires, consultez le site internet CTS : www.cts-strasbourg.fr

Strasbourg / Extension du tram

Pour une ligne C « Koenigshoffen-Neuhof »



Ecocité Strasbourg préconise un nouveau tracé pour la ligne C dans sa partie ouest. (Photo archives DNA)

■ L'association Ecocité Strasbourg milite pour une desserte de Koenigshoffen et de l'ouest de l'agglomération via une « nouvelle » ligne C, sans attendre la mise en service du tram-train.

Le projet de tram-train, dans son état actuel de planification, doit faire arriver le tram à Koenigshoffen par l'arrière de la gare à l'horizon 2015. N'étant pas des plus accessibles par les transports en commun, ce quartier, ainsi que les communes de l'ouest de l'agglomération strasbourgeoise, attendent avec impatience d'être reliés au réseau.

Pour Ecocité Strasbourg, association créée en juin 2008 par un groupe de citoyens engagés pour la liste des Verts, ce projet comporte de « gros problèmes de faisabi-

lité d'ordre technique », selon Pierre Ozenne, son vice-président : « le franchissement de la gare basse [où sont entretenus les trains, ndlr] n'est pas résolu ; il faudrait la déménager », selon lui.

Au lieu d'attendre la solution, Ecocité Strasbourg propose de déconnecter la desserte de Koenigshoffen et de l'ouest de l'agglomération du projet tram-train. Dans un courrier adressé au maire de Strasbourg et au président de la CUS, l'association préconise ainsi un nouveau tracé pour la ligne C. Dans sa partie ouest, celle-ci ne se dirigerait plus en direction de l'El-sau, mais bifurquerait sur la droite avant l'arrêt Musée d'Art Moderne par les rues d'Obernai et de Rothau pour rejoindre Koenigshoffen par le pont des Romains. Une so-

lution « tram-train compatible », souligne notamment l'association.

« En théorie, c'est faisable », selon Alain Meneteau, directeur de la mobilité et des transports à la CUS. Le projet nécessiterait néanmoins d'élargir le passage sous deux ponts. Et la desserte de Koenigshoffen par l'arrière de la gare représente une économie de moyens, selon lui, d'autant plus que le projet tram-train, prioritaire, est mené en partenariat avec les différentes collectivités (Etat, Région).

« Le franchissement de la gare n'est pas techniquement infaisable, il faut créer une voie pour », fait savoir la SNCF. Une étude d'avant-projet, qui porte notamment sur cette question, est en cours.

A.G.