

## Inauguration de la 3<sup>ème</sup> voie Fegersheim-Erstein-Benfeld



12 décembre 2009

Le 13 décembre 2009, une 3<sup>ème</sup> voie entre Fegersheim et Benfeld sera mise en service en plaine d'Alsace. Les travaux engagés depuis 2006 comprennent essentiellement la création de 16,6 km de 3<sup>ème</sup> voie électrifiée et l'aménagement de cinq gares (1).

Fruit d'un partenariat ambitieux (2), l'opération est financée et portée par l'Etat, la Région Alsace et Réseau Ferré de France. Elle a pour vocation d'offrir, grâce à une desserte ferroviaire attractive, une alternative pertinente aux déplacements par la route. Or, l'axe Strasbourg-Mulhouse-Bâle, sur lequel se situent les aménagements, est aujourd'hui fortement chargé : véritable armature du réseau ferré alsacien, il est emprunté chaque jour pour des liaisons internationales, nationales, régionales et également pour des trajets domicile-travail entre Strasbourg et les communes périurbaines du sud de l'agglomération. Sa fréquentation est la plus forte d'Alsace (55 % du trafic ferroviaire de voyageurs) et augmente chaque année d'environ 4 à 5 %.

L'aménagement de cette artère principale du réseau se poursuivra dans le secteur du nœud ferroviaire de Strasbourg (3)

### 1) Retour sur les aménagements effectués

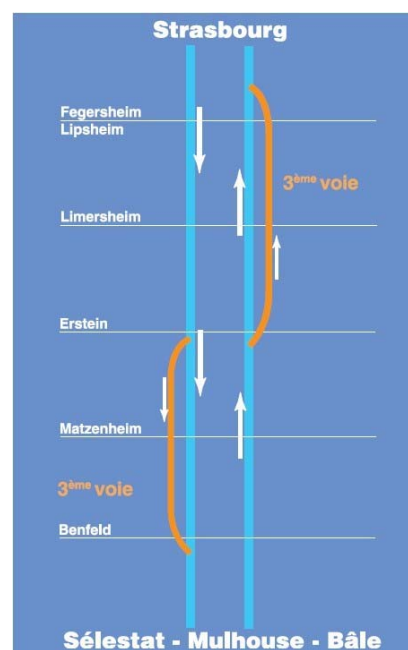
**16,6 km de 3<sup>ème</sup> voie électrifiée** ont été posés de mi-2007 à fin 2008 en deux tronçons distincts :

- ✓ dont 9,5 km entre Fegersheim et Erstein pour permettre le dépassement des trains vers Strasbourg
- ✓ dont 7,1 km entre Erstein et Benfeld pour permettre le dépassement des trains vers Sélestat.

Ce qui représente :

- 30 000 traverses béton ;
- 32 km de rails (d'une longueur de 400 m)
- 300 poteaux caténaires

**3 nouveaux souterrains** ont été construits pour permettre aux voyageurs d'accéder au quai de la 3<sup>ème</sup> voie dans les gares de Fegersheim-Lipsheim, Limersheim et Matzenheim.



A Erstein et Benfeld, les **passages souterrains** existants ont été **rallongés** jusqu'au quai de la 3<sup>ème</sup> voie et des **ascenseurs** ont été installés.

Les cinq gares ont également été dotées d'un quai supplémentaire desservant la 3<sup>ème</sup> voie. Ces travaux ont été accompagnés par la rénovation des abris voyageurs existants, la création d'abris sur les nouveaux quais et l'installation de panneaux d'information lumineux.

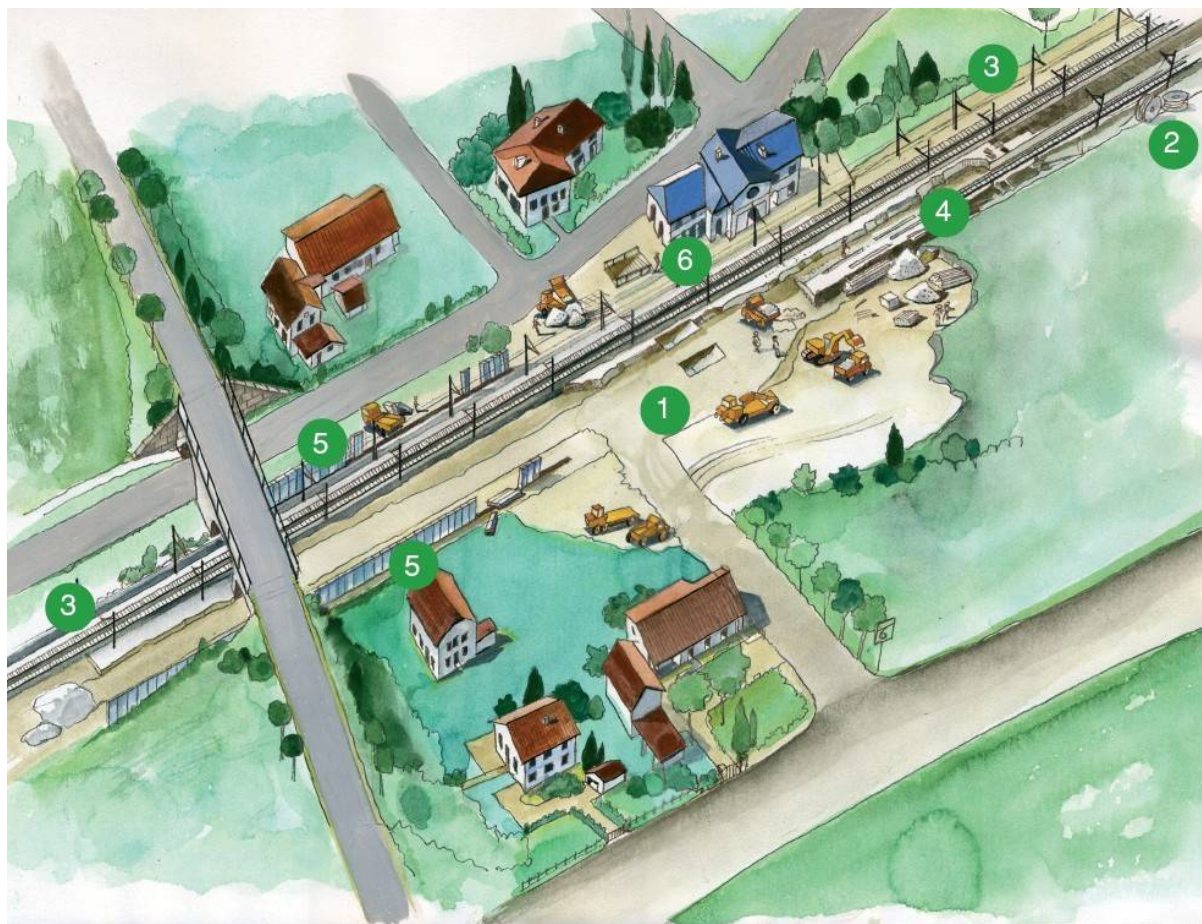
Moins visibles mais néanmoins indispensables, les équipements de signalisation permettant de garantir la sécurité des circulations des trains ont consisté en la pose de signaux, d'armoires électriques et de leur câblage :

- 86 mâts de signaux;
- 63 armoires ou guérites comportant chacune entre 200 et 400 branchements
- 200 km de câbles

L'opération comprend enfin la création de 2000 m d'écrans de protection contre le bruit et des isolations de façades pour quelques bâtiments proches de la voie ferrée. Ces écrans seront installés au 1<sup>er</sup> trimestre 2010.



## Le calendrier des aménagements :



- 1 Terrassements (2006-2007)
- 2 Pose des voies et des caténaires (2007-2008)
- 3 Travaux de signalisation ferroviaire (2008-2009)
- 4 Création des nouveaux quais d'Erstein et de Benfeld (2009)
- 5 Pose des 2 000 m d'écrans anti-bruit (2009-2010)
- 6 Equipements des quais (mobilier de quai, signalétique voyageurs) (2009)

## 2) Une opération partenariale

Les travaux de la « 3<sup>ème</sup> voie Fegersheim-Erstein-Benfeld », d'un montant de **93 millions d'euros**, sont financés dans le cadre du **Contrat de Projets 2007-2013** par l'Etat (32 %), la Région Alsace (54 %) et Réseau Ferré de France (14 %).

L'opération est inscrite au Plan de relance de l'économie française.

L'ensemble de ces travaux a été réalisé sous maîtrise d'ouvrage de Réseau Ferré de France qui en a confié la maîtrise d'ouvrage déléguée et la maîtrise d'œuvre à la SNCF.

L'opération étant scindée en lots, diverses entreprises ont travaillé sur ce chantier depuis le dernier trimestre 2006.

Pendant la phase de réalisation, ce sont en moyenne **70 personnes** de la SNCF et des entreprises qui ont travaillé à temps complet sur le projet.

## LES ENTREPRISES

- SIRCO : traversées sous voies
- EST SIGNALISATION : déplacement de réseaux
- SOTRAVEST : bâtiments techniques
- INRAP : fouilles archéologiques
- RICHERT PFASTATT : 3 nouveaux passages souterrains en gare
- BILFINGER-BERGER : allongement de 2 passages souterrains
- SAERT-OLRY, DEMATHIEU ET BARD : ouvrages d'art
- TRANSROUTE, LINGENHELD : terrassements
- VOSSLOH : pose de la caténaire
- EUROPEENNE DES TRAVAUX FERROVIAIRES : pose de la voie nouvelle et d'appareils de voie
- ALCATEL, SINTRA, ALSTOM, SNCF INGENIERIE : études d'exécution de signalisation et postes d'aiguillages informatisés
- THALES : PIPC
- ATOS : Equipements Mistral
- LEGRAND + ALSTOM + EST SIGNALISATION : équipements de signalisation
- TRANSROUTE : giratoire de Limersheim
- SCHINDLER : ascenseurs.
- TRANSROUTE : quais nouveaux et finitions de quais
- SAERT : réfection des quais d'Erstein et de Benfeld
- MARTIN : information voyageurs + éclairage des quais
- NORPAC : écrans acoustiques
- BURGER : Parc de stockage de matériel + Création de fossés et assainissements longitudinaux
- FBM : dépose des installations de signalisations anciennes
- SPIESS : divers travaux de génie civil

### Mission SPS (sécurité, protection, santé) :

- Bureau APAVE en phase conception
- NORISKO en phase réalisation (2006 à 2007)
- SNCF de 2008 à 2009

### 3) Et demain, l'aménagement de la ligne continue ...

Afin de poursuivre le développement du transport ferroviaire sur l'axe nord-sud (Vendenheim-Bâle), le plus fréquenté d'Alsace, le Contrat de Projets Etat-Région Alsace 2007-2013 a prévu la réalisation d'une étude de capacité globale et prospective. Cette étude a abouti à un schéma d'aménagement global de l'étoile ferroviaire de Strasbourg, secteur à traiter en priorité car supportant la plus forte charge de trafic.

Les principaux aménagements prévus à l'horizon 2013 sont les suivants :

- Banalisation des voies 1 et 2 entre Strasbourg et Vendenheim
- Modernisation du poste de signalisation de Vendenheim
- Nouvelle solution de raccordement de la LGV Est Européenne
- Allongement de la voie 30 en gare de Strasbourg
- L'aménagement de la ligne Strasbourg-Neudorf-Kehl

Contact presse :

RFF / Sandrine QUINTILIANI / 03 88 23 30 87 / sandrine.quintiliani@rff.fr

## Le programme d'aménagement de l'Etoile ferroviaire de Strasbourg

