

# Extension du réseau de tramway à moyen et long termes

## Etudes d'Avant-Projet




### Extensions « Sud » de la ligne/tram « A »

DOSSIER 17

**GO 10 - Dépôt**

#### Identification du document

	Identifiant interne	nb. pages	identifiant projet
identification		6 pages	S-S-GE-100-000-AVP-NOT-010548-A

	Etabli par	Vérfié par	Approuvé par
prénom, nom	C. HEINTZ	W. SCHMIDT	S. GOUNANT
fonction	Ingénieur	Coordinateur système	Chef de Projet
date	25/01/2012	21/02/2012	27/02/2012
visa			

diff. externe	CUS
diff. interne	GETAS

## Sommaire / Table des matières

<b>1. OBJET DU DOCUMENT .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DESCRIPTION DES DEPOTS EXISTANTS .....</b>	<b>3</b>
2.1. GENERALITES .....	3
2.2. DEPOT DE CRONENBOURG .....	3
2.3. DEPOT D'ELSAU .....	4
2.4. DEPOT DE KIBITZENAU .....	5
<b>3. IMPACT DE L'EXTENSION EST SUR LES DEPOTS.....</b>	<b>5</b>



## 1. OBJET DU DOCUMENT

Ce dossier de l'avant-projet traite présente l'impact de l'extension « Sud » sur les dépôts et centres de maintenance de la CTS.

## 2. DESCRIPTION DES DEPOTS EXISTANTS

### 2.1. GENERALITES

Le réseau CTS actuel possède 3 dépôts mixtes bus tramway :

- *Cronenbourg*
- *Elsau*
- *Kibitzenau*

Ces dépôts sont utilisés pour :

- le remisage et la maintenance des bus
- le remisage et la maintenance des tramways Eurotram et Citadis

Les tramways sont répartis sur chacun des dépôts en fonction de la ligne à laquelle ils sont affectés. La répartition est la suivante :

- les rames des lignes **A/D** sont affectées au dépôt de *Cronenbourg*
- les rames des lignes **B/F** sont affectées au dépôt d'*Elsau*
- les rames des lignes **C/E** sont affectées au dépôt de *Kibitzenau*

La maintenance des équipements fixes est réalisée, pour sa part, à partir d'un service « Installations Fixes » situé à Cronenbourg.

### 2.2. DEPOT DE CRONENBOURG

- Matériel affecté
  - o 11 Eurotram 3 caisses
  - o 2 Eurotram 4 caisses
  - o 21 Citadis
  - o 29 bus au GNV
  - o 65 bus articulés
  - o 42 autobus standard
  - o 3 mini trains

- 5 véhicules divers
- Bâtiments d'exploitation de capacité de 550 personnes
- Poste de commande centralisée
- 2 halls de remisage bus (40 + 75 véhicules)
- Stations service bus
- Station service tramway (lavage + sablage + aspiration)
- Atelier des installations fixes
- Atelier de maintenance bus/tramway
- 5 voies sur fosse pour rame de 33 et 43 mètres
- 1 voie de levage pour rame Citadis 403
- 1 voie de levage pour rame Eurotram 33 et 43 mètres
- 1 voie de re-profilage des roues
- 1 voie sur dalle pour tunnel de peinture
- 1 voie sur dalle pour rame de 43 mètres
- 9 voies de remisage de 180 mètres dont 3 non traversantes.

La zone de remisage des tramways comporte 9 travées de 183 mètres de long, permettant ainsi de garer 36 Citadis / Eurotram 4 caisses, ou 45 Eurotram 3 caisses.

Il reste donc environ 5 places libres pour de nouveaux tramways (les places à l'atelier ou au lavage n'étant pas considérées comme des places disponibles pour le remisage).

## 2.3. DEPOT D'ELSAU

- Matériel affecté
  - 10 Eurotram 3 caisses
  - 13 Eurotram 4 caisses
  - 5 Citadis
  - 50 bus au GNV
  - 40 autobus standard
- Bâtiments d'exploitation de capacité de 385 personnes (dont 45 pour la maintenance)
- 2 halls de remisage bus (40 véhicules + 50 véhicules GNV)
- Stations service bus
- Station service tramway (lavage + sablage + aspiration)
- Atelier de maintenance bus/tramway
- 3 voies sur fosse pour rame de 43 mètres
- 6 voies de remisage de 180 mètres + une réserve pour 3 voies supplémentaires

Ce dépôt peut accueillir jusqu'à 30 tramways maximum ; il reste donc 2 places disponibles pour de nouveaux tramways.

## 2.4. DEPOT DE KIBITZENAU

- Matériel affecté :
  - o 15 Eurotram 3 caisses
  - o 2 Eurotram 4 caisses
  - o 15 Citadis
  - o 25 bus articulés
  - o 100 autobus standard
- Bâtiments d'exploitation de capacité environ 600 personnes
- 3 travées de remisage pour des bus standards et articulés y compris GNV.
- Station-service bus (carburant + lavage)
- Station-service tramway (lavage + sablage + aspiration)
- Ateliers de maintenance bus/tramway
- 5 voies sur fosse pour rame de 45 mètres
- 2 voies sur dalle pour rame de 45 mètres
- 1 voie de levage pour rame de 45 mètres
- 1 voie de re-profilage des roues
- 10 voies de remisage tramway de 233 mètres
- 1 voie d'essai tramway de 400 m
- 1 parking personnel de 187 places

La capacité maximale de ce dépôt en termes de remisage pour tramways est de 45 places maximum, matériels 3 caisses et 4 caisses confondus. Ainsi environ 10 places sont encore disponibles.

## 3. IMPACT DE L'EXTENSION EST SUR LES DEPOTS

Il n'est pas envisagé d'étendre le parc pour les extensions. En effet, sur les 94 rames actuellement présentes dans les dépôts de la CTS, 77 rames sortent tous les jours sur le réseau. D'après les choix d'exploitation sur les extensions, 4 rames supplémentaires seraient nécessaires pour assurer le service des extensions « Ouest », 2 pour l'extension « Est » et 3 pour l'extension « Sud ». Il resterait ainsi 8 rames permettant d'assurer la maintenance du parc tramway.

L'extension « Sud » n'a donc pas d'impact sur le parc Matériel Roulant qui est estimé suffisant pour absorber le surcroît de trafic. Il n'est pas prévu de commande de nouvelles rames : le nombre de rames reste inchangé.

**Dans ce contexte, la capacité des dépôts en termes de remisage et de maintenance ne nécessite pas d'être revue : les dépôts ne sont donc pas modifiés.**

### Suivi des modifications

Indice	Établi par	Date	Objet de la modification
A01	C.HEINTZ	25/01/2012	Etablissement du document

