

Quelle ouverture pour une Gare à 360°



Propositions d'Ecocité-Strasbourg :

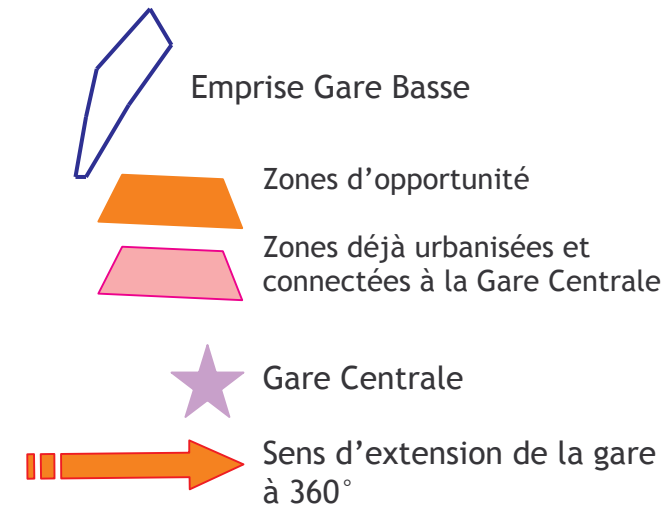
1) Principe et espaces mobilisés

Ouverture à 360° au-delà du glacis et de l'autoroute A35, aux entrées des Quartiers Ouest.

Mobilisation du foncier aux entrées de quartier + les « dents creuses » des faubourgs.

Créer un véritable lien entre les faubourgs Ouest de la ville et la gare Centrale.

Respect de la trame Verte / Bleue



Propositions d'Ecocité-Strasbourg :

2) Accès et transports collectifs :

Ecocité-Strasbourg préconise l'**extension du réseau tramway** pour desservir les zones d'opportunité, complétée d'un réseau de bus d'interconnexion, dont les tracés sont à définir de façon évolutive, en fonction des zones créées.

Extension du **Tram C** vers Wolfisheim, via Koenigshoffen depuis l'arrêt « Musée d'Art Moderne ».

Création d'une **ligne G**, entre L'Ouest Strasbourgeois et l'Est, via l'Hôpital Civil

Nb : Ecocité-Strasbourg exclu volontairement le projet de Ligne F et de Tram-Train, pour les raisons explicitées dans son dossier consacré à ces deux lignes.

